

VAUX PERSPECTIVES



Association Vaux-Perspectives



« La belle Rosalie » p 6

Bulletin n°65 / 2022

GÉGÉ
LE PETIT JARDINIER
 FRUITS & LÉGUMES
 ÉPICERIE
 17640 Vaux sur Mer
 (Face au Marché)

**SUD
 OUEST**
www.sudouest.com

L'hebdomadaire
 de notre région

Le Littoral

DE LA CHARENTE-MARITIME

U express
 Vaux-sur-Mer

Vaux-sur-Mer 05 46 39 10 75

ÉDITORIAL



Bonjour à tous,

Quelles drôles d'années 2020 et 2021 !!

Nous venons de passer 2 années 2020 et 2021 vraiment très bizarres !!

Je n'ai pu communiquer avec vous comme les autres années : l'isolement, la crainte, le risque, l'absence d'activités, nous ont privés de ces rencontres, de ces échanges habituels, devenus rituels depuis le temps. Seules l'Assemblée Générale et la Saint Valentin en 2020 et 3 activités extérieures en 2021 ont pu échapper aux restrictions qui nous ont tous touchés.

Le bilan de ces 2 années est donc très rapide.

C'est pour cela que, pour l'année en cours, le bureau et le conseil d'administration de l'Association ont décidé de proroger de nouveau les adhésions pour l'année 2022. Seuls les nouveaux adhérents devront régler leur cotisation de 11€.

Nous avons repris certaines activités (permanentes mais aussi occasionnelles en extérieur). Mais l'évolution catastrophique de la pandémie m'a amené à interrompre les activités scrabble et jeux de cartes jusqu'aux vacances de février pour préserver la santé de nos adhérents. La réouverture de la Salle de l'Atelier en septembre 2021, permet d'envisager le cas échéant une soirée festive.

Lors de l'assemblée générale, vous serez informés des différentes activités et manifestations que nous aimerions vous proposer, en vous assurant que nous avons toujours à l'esprit votre santé et votre sécurité. De ce fait, nous aurons tendance, sans doute, à favoriser celles se déroulant en extérieur.

En attendant, prenez soin de vous et n'oubliez pas les gestes barrières !!

Ce bulletin est le premier que nous publions depuis 2019. Vous y trouverez un bel article sur un *Citroëniste* passionné qui vous fera découvrir sa chère Rosalie... ainsi qu'un article sur Taïwan qui date de 2019, mais qui est hélas d'une actualité brûlante, puisque la Chine déploie actuellement des démonstrations de force vis à vis de ce petit état. L'article apporte un peu d'humanité...

Sylvie ROCHETEAU, Présidente

ADMINISTRATION ET DÉPÔT LÉGAL DU BULLETIN

Conçues par des bénévoles, les pages de ce bulletin semestriel sont ouvertes à toutes et à tous, et c'est toujours avec plaisir que nous publions les articles retenus par le Comité de rédaction.

Le Comité de rédaction, sous la responsabilité de la Présidente **Sylvie Rocheteau**, est coordonné par Francis Collin responsable de la mise en page.

Mmes Claudine Morin et Véronique Sévelin font également partie de ce comité.

Le dépôt légal et administratif de ce bulletin est enregistré à la Sous-préfecture de Rochefort sous le n° 1104, et a reçu l'autorisation préfectorale n° 02794. **Le présent bulletin a été tiré à 180 exemplaires** par l'imprimerie Lagarde de Saujon. Il est distribué gracieusement à nos adhérents.

Si vous déménagez, pensez à nous donner vos nouvelles adresses (postale et courriel).

L'association est domiciliée à la mairie de Vaux-sur-Mer (17640) et porte le n° W172002353

L'adresse postale de notre association est : **BP 40455 17640 Vaux-sur-Mer**

Adresse de messagerie : vaux.perspectives17640@gmail.com

Site : www.vaux-perspectives.com

Tarifs Publicitaires et Sponsors : Sylvie Rocheteau 05 46 06 52 66

SOMMAIRE

Éditorial	3
Sortie vélo du 13 juin 2021	4
Circuit découverte du 12 septembre 2021	5
La belle Rosalie	6
Mission à Taïwan	10
La restauration de l'église Saint-Étienne	13
Pied de nez contre pied-de-guerre	16
Vaux jeux	17
Le portable qui fait des bulles	18
Mieux Vaux en rire ; solutions des jeux	19
Calendrier des manifestations 2022	20

SORTIE VÉLO DU 13 JUIN 2021



Après une absence d'activités due à la crise sanitaire, c'est avec joie que la sortie vélo a eu lieu le dimanche 13 juin 2021.

Sous un soleil radieux et après avoir mis les casse-croûtes dans les voitures, nous étions 10 cyclos courageux à partir de la place François Courtot à 9h15, direction La Palmyre en passant par la piste cyclable Val Lumière et par la contre-allée longeant la rocade.

A l'entrée de Saint-Augustin nous avons suivi une autre piste cyclable pour contourner le village puis la route forestière de l'îlot qui nous a emmenés jusqu'aux Mathes.

Après avoir traversé le village, nous avons pris une piste cyclable par la forêt en direction de la Baie de Bonne Anse en poussant jusqu'au Phare de La Coubre où la magnifique photo jointe a été prise. Nous avons rejoint le lieu de pique-nique où 14 adhérents venus en voiture nous attendaient avec tables, fauteuils et pique-nique à l'ombre des pins.

Après l'apéritif offert par l'association chacun a pu partager son repas à la façon « Auberge espagnole » dans la bonne humeur et la convivialité en respectant la distanciation et les gestes barrières. Dans l'après-midi, quelques-uns ont disputé de belles parties de pétanque pendant que les autres se reposaient accablés par la chaleur.

Le temps passant très vite, nous avons dû reprendre nos vélos vers 17 heures et avons regagné Vaux-sur-Mer par la piste cyclable longeant la côte. Nous sommes arrivés vers 18 h 30. Tous les participants semblaient satisfaits de cette belle, mais très chaude journée et le rendez-vous était pris pour l'année prochaine.

NOS ACTIVITÉS

CIRCUIT DÉCOUVERTE DU 12 SEPTEMBRE 2021

Par une belle journée comme seul septembre peut nous en offrir, partis de la Place Courtot, nous avons rejoint les bords de la Charente en passant par Pisany, Rétaud, Courcoury et Rouffiac.

C'est sur cette dernière localité que je veux attirer votre attention.

Un arrêt près de l'église nous a fait découvrir *Yan Saint Acère, in pésant de Rouffiat* auteur de *La Mérine à Nastasie*.

Autrement dit, en français, *La marraine d'Anastasia*, comédie patoisante en trois actes de Yan Saint Acère (traduction saintongeaise de Jean de Saint-Césaire) pseudonyme d'Athanase JEAN, médecin et maire de Rouffiac (Saint-Césaire 1861- Rouffiac 1932). Pièce qui fut créée à Rouffiac en 1902. Les amateurs de patois, comme Gérard Beau, auront sans doute grand plaisir à lire l'affiche.



Après avoir traversé la Charente à Chaniers sur un bac à chaîne actionné par l'énergie humaine, nous nous sommes tous retrouvés autour d'un pique-nique sous un saule majestueux, en attendant la publication des résultats par l'organisatrice Josiane, secondée par Jocelyne et Sylvie la présidente attentive. Un grand merci à cette équipe qui nous a concocté une journée de choix.



Passionnement citroëniste !

Daniel est un passionné de Citroën. En d'autre terme, un citroëniste.

En 2014 il adhère au Rosalie Citroën Club.

En 2017 il préside le Club « Fans d'Anciennes » à Linas (91) où il réside.

En 2019 il s'installe définitivement à Royan et adhère au club royannais le VVPR (Vieux Volants du Pays Royannais).

En 2011, féru des voitures anciennes d'avant-guerre, Daniel entreprend de rechercher le modèle Rosalie 10 CV de type limousine de voyage au doux prénom féminin et à la technologie révolutionnaire créée par André Citroën en Octobre 1932.

Ce véhicule se démarque par ses trois modèles de 8, 10 et 15 CV et par son moteur flottant. Cette innovation consiste à filtrer les vibrations du moteur en interposant, entre celui-ci et le châssis, des blocs élastiques de caoutchouc. Pour mettre en avant son innovation produite dans l'usine Citroën, située Quai de Javel à Paris, la marque orne la carrosserie de ses modèles d'un emblème évocateur : un cygne qui vogue entre deux chevrons.

Citroën 8CV : quatre cylindres, 1452 cm³, 32 chevaux réels et 90km/h

Citroën 10CV : quatre cylindres, 1767 cm³, 36 chevaux réels et 100km/h

Citroën 15CV : six cylindres, 2650 cm³, 56 chevaux réels et 100km/h

Boîte à 3 vitesses dont, grande nouveauté, 2 synchronisées.



Daniel, son courrier du cœur, ce sont les petites annonces du journal *Gazoline*.

Après avoir parcouru l'annonce qui décrit le véhicule en état de début de restauration (électricité, moteur, mécanique et carrosserie), rendez-vous est pris pour aller rencontrer « sa belle ».

Le charme opère immédiatement, un « réel coup de foudre ! »

Daniel tombe « fou amoureux » de Rosalie à la seconde où il l'a voit... dans un garage et en pièces détachées. De sa « Rosalie », il en rêvait depuis longtemps et sa passion de citroëniste le dévorait dans son for intérieur.

Il sait à ce moment-là qu'il consacra toute son énergie et des milliers d'heures de travail pour restaurer sa nouvelle muse et lui redonner ses qualités mécaniques, son élégante carrosserie et son confort d'autrefois.

Il a eu la chance de la trouver à Rambouillet (78) à quelques kilomètres de chez lui ... pour finalement se l'approprier et la ramener à Linas (91) installée sur une remorque.





Car en plus de savoir séduire par son allure élégante et sa carrosserie acier monopiece, la Petite Rosalie était une sportive !

Rosalie, modèle iconique de la marque fait aussi parler d'elle par ses exploits sportifs : une voiture de tous les records.

Sur l'Autodrome de Montlhéry, en juillet 1933, une Petite Rosalie (la 8 CV) de série vient d'établir un record de fiabilité : 300.000 km parcourus en 134 jours sans s'arrêter, sinon pour changer de conducteur, faire le plein et les remplacements de pièces d'usure (pneus, huile...).

Sa vitesse moyenne : 93 km/h ! Elle bat ainsi le record mondial de distance sans arrêt (le modèle obtenant au total 106 records mondiaux divers).

La Renaissance de sa « belle »

Restaurer une voiture de collection est un véritable travail d'amour et pour le faire bien, il faut du temps, de la patience, des connaissances, un budget dédié et, bien entendu, un garage ou un atelier assez grand pour y effectuer les réparations nécessaires. Mais pour les amoureux de voitures anciennes, ce dur labeur en vaut la chandelle.

Un peu d'histoire automobile : jusqu'à la fabrication du modèle Rosalie, les automobiles étaient composées de toile acier mais aussi de bois qui servait à rigidifier les caisses, En visitant aux Etats-Unis une société qui fabriquait des wagons de chemin de fer sans utiliser de bois, André Citroën découvrit ce nouveau procédé de fabrication. Il racheta le brevet. Le modèle Rosalie fut la première voiture tout en acier (à l'exception du toit réalisé en bois de hêtre) produite à la chaîne.

Les grandes étapes de la restauration de la « Rosalie » (3 ans)

La structure en acier du véhicule était en bon état.

1- Démontage complet du véhicule
Démontage de toutes les pièces fixées au châssis, des pièces mécaniques (ensemble de propulsion), du moteur, de la boîte de vitesse, pont, électricité, train avant et train arrière....



2- Sablage des pièces de tôlerie et de la carrosserie et traitement antirouille.

Les tôles diverses, les ferrures des pare-chocs, les glissières des vitres, les mécanismes des lève-vitres, les tôles de l'habitacle, enfin tout ce qui pouvait être sablé et peint a été entrepris.

Pour la carrosserie, Daniel a commencé par les ailes avant puis a sablé les ailes arrières, les portes, la malle et pour finir la caisse y compris le dessous. Après le sablage il a rapidement appliqué au pistolet un produit phosphatant pour éviter que la rouille n'attaque la tôle.

Durée de l'opération : 6 à 8 mois et 4 tonnes de sable utilisée.

3- Mise en peinture à l'Epoxy à froid de toutes les pièces et séchage pendant plusieurs jours.

4- Restauration de la carrosserie, remontage et assemblage de toutes les pièces, y compris des pneumatiques neufs.

5- La structure bois du toit était cassée et la toile cirée découpée.

Pour la structure bois, Daniel a fait appel au savoir-faire d'un menuisier qui après 13h de travail a réalisé le cadre qui avait la particularité d'être légèrement cintré et plus petit à l'avant qu'à l'arrière.

Daniel a trouvé une toile cirée résistante aux UV, à la chaleur et au froid dans un magasin d'aménagement de bateau, près de Perpignan.

6- Montage du toit.

Ajustement du cadre sur le pavillon. Le cadre est composé d'une ceinture et de traverses fixées par tenons et mortaises. Les traverses du milieu supportent l'éclairage intérieur.

7- Installation du pare-brise et de la lunette arrière.

Le pare-brise est fixé sur la caisse au moyen de vis. La vitre de la lunette arrière est fixée au mastic américain compte tenu que la caisse est « tout acier ». Le pare-brise offre une climatisation manuelle.

8- Restauration de l'intérieur

Pour refaire l'intérieur, Daniel s'est adressé à un fabricant de tissus à Payrin près d'Albi – Le Moulin de Gau qui produit des tissus techniques, des tissus pour l'armée, la SNCF, l'aviation... Pour fabriquer le tissu d'origine de La Rosalie à l'identique, le fabricant s'est basé sur un morceau de tissu ancien qu'il a démonté fil à fil afin de pouvoir recomposer la trame et la couleur, et programmer les machines à tisser.

Les sièges (assises et dossier) ont été refaits à l'identique par un spécialiste tapissier d'ameublement.

Des housses pour les sièges et les accoudoirs ont été confectionnées avec le tissu spécialement commandé au Moulin de Gau, à l'aide d'une couturière bénévole qui a utilisé plus de 20 bobines de fil et 25m de passe poil. Réalisation de l'habillage complet des 2 sièges avant, de la banquette arrière complète, des côtés droit et gauche, des accoudoirs et du ciel de toit.

9- Peinture de la carrosserie pour terminer : en 2 tons marron/beige pour lui donner une grande élégance.

Motivation, Temps, Argent ont été nécessaires pour réussir ce beau projet de restauration d'une voiture de collection.

Résultat final : La Rosalie a retrouvé son charme d'antan.

Daniel est fier et heureux de pouvoir conduire sa jolie Rosalie en parcourant les rues de Royan et les routes environnantes. Il partage son plaisir au sein du club VVPR, en promenade avec sa famille et ses amis.

Si vous croisez la Rosalie, vous la reconnaîtrez !

Véronique SÉVELIN



UN AMOUR DE ROSALIE !



MISSION À TAÏWAN

Un grand cœur et un élan de générosité qui n'a pas de prix

Constantin Lebreton a vécu la plus grande partie de sa jeunesse à Vaux-sur-Mer.

Très tôt, il s'est investi dans le scoutisme où diverses responsabilités lui ont été confiées, comme l'encadrement d'un camp scout lors d'un voyage à Lourdes, organisé par le groupe Saintonge de Saintes.

Attiré par la prêtrise, il a souhaité tester sa vocation en s'engageant dans une mission humanitaire chrétienne à Taïwan. L'île de Taïwan est située à 150 km des côtes chinoises. Longue de 400 km et large de 140, elle compte 23,5 millions d'habitants. Sa capitale, Taipei, à l'extrémité nord de l'île, constitue avec la plaine occidentale une vaste mégapole. Au contraire, la côte orientale, montagneuse, est beaucoup plus sauvage. C'est dans ces régions plus isolées que vivent les 14 ethnies d'origine taïwanaise, où Constantin a exercé sa mission au cours de l'année 2019.

C'est après une année vécue à Yuli, à l'est de l'île taïwanaise, en terre aborigène, que s'achève ma mission. Une très belle expérience qui m'aura permis de découvrir une communauté de travailleurs bien différente de celle que j'ai pu rencontrer en France.

La Fondation Yves MOAL se trouve à Yuli. Son objectif : offrir la possibilité à des personnes qui ont perdu leur liberté par l'alcool, les drogues, la prison, le handicap, de reprendre goût au travail par la réinsertion professionnelle. Soixante-dix personnes travaillent chaque jour dans le **centre de recyclage***, la ferme biologique et le centre Bretagne où des femmes confectionnent des sacs et porte-monnaie avec des tissus recyclés. Un savoir-faire artisanal qui séduit de nombreux clients. Il a été créé pour remercier le Père Yves MOAL originaire de Saint-Pol-de-Léon en Bretagne.

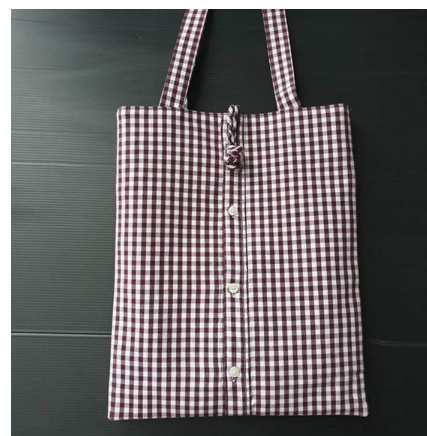
Le moyen idéal pour moi de faire plus ample connaissance et pouvoir tisser des liens avec tous dès que le temps le permet. Je vous propose de revenir sur les points qui ont marqué ma mission.



Constantin (en vêtement jaune) avec les travailleurs du centre de recyclage



La chemise de Constantin, avant et après recyclage !



La culture aborigène, chère au cœur des Taïwanais est très présente sur toute l'île. J'ai eu la joie de pouvoir découvrir plusieurs ethnies à Yuli : *les Amis, les Bununs, les Tarokos*. Tous ont une histoire intéressante, même si au cours de la mission une belle place m'a été offerte par la tribu Amis. Une occasion idéale pour en apprendre davantage sur leur passé, et pouvoir participer à différents événements qui rythment leur vie tels que la fête de la moisson et la fête de la lune. Deux temps forts qui m'ont permis d'endosser la tenue traditionnelle et de danser avec eux. Rires et joie garantis, car beaucoup ont été très touchés par l'attachement fort que j'avais envers leur ethnie.

Cette année, j'ai également pu apprendre à m'ouvrir un peu plus en profondeur avec le cœur, inspiré par la Bible. Par exemple, en observant la communauté des travailleurs dont beaucoup, alcooliques ou consommateurs de drogues en cure de sevrage, connaissent des rechutes. Une triste réalité qui donne lieu tout de même à de nombreux espoirs, pour ceux qui arrivent à se relever grâce au soutien de l'équipe d'accompagnement, mais aussi des volontaires qui tiennent un place importante pour eux. Ou encore, lorsque le Père Moal et ses volontaires, confrontés à des scènes de violence, pour beaucoup liées à l'état d'ivresse des travailleurs, doivent apprendre à leur pardonner, quand, le lendemain, ils viennent présenter leur excuses et se rendent compte de leurs actes.

Un autre moment m'aura profondément touché. La relation que j'ai pu avoir au **Centre André*** qui accueille de nombreuses personnes atteintes de handicaps plus ou moins lourds, lors de la messe célébrée par le Père Yves Moal une fois par semaine le jeudi. Aussi étonnant que cela puisse paraître, j'ai été surpris de la réception et de la concentration qu'avaient toutes ces personnes lors de la messe. Ce centre m'a offert en partage plusieurs rendez-vous de convivialité, de joie, de danses, de musique, de jeux... Je pense particulièrement à l'inauguration d'un nouveau centre pour les personnes âgées atteintes de handicap, nombreuses elles aussi. Un moment d'autant plus émouvant qu'il m'a permis de saluer le Vice-Président de Taïwan et le PDG de l'entreprise *Asus*. La fête des mères où les jeunes ont pu offrir des roses à toutes les mamans présentes ce jour-là.

Durant cette année de mission, j'ai pu créer un lien de confiance important envers tous ceux que je côtoyais au quotidien. Cela m'a permis de pouvoir donner à plusieurs de l'affection, car beaucoup souffrent de ne pas en recevoir. Mais soyez rassurés, ce milieu de marginaux, si difficilement acceptés à Taïwan, rayonne beaucoup d'amour et de générosité. On en prend conscience lorsque le cœur de toutes ces personnes s'ouvre et donne lieu à des moments privilégiés. Ils sont tellement forts qu'ils ne peuvent être traduits en mots. Cette communauté si fraternelle, est bien plus qu'un centre de réinsertion professionnelle, c'est une fondation dans l'esprit de l'évangile qui a un bel avenir devant elle.

Enfin je remercie toute la communauté avec qui j'ai passé près de 365 jours au quotidien. En particulier Le Père Yves Moal, surnommé affectueusement Papou, qui m'a fait découvrir ce milieu au caractère si différent de l'image que nous pouvons en avoir. J'ai été sensible à la joie de missionnaire qu'il porte chaque jour dans son ministère, à Taïwan, depuis 53 ans. Un grand homme qui je pense saura susciter de nouvelles vocations missionnaires auprès des plus jeunes et un beau témoignage de générosité offerte à la communauté. Sans oublier la communauté paroissiale que j'ai pu rencontrer chaque jour, mais plus souvent le dimanche lors de la messe, des sorties pour les jeunes : plages, basket, retraite spirituelle.

Chaque personne rencontrée à Yuli, à la fondation ou à la paroisse, gardera en mémoire, j'en suis sûr, la joie de vivre que j'ai pu leur transmettre au quotidien. Tous espèrent que je puisse revenir un jour, pourquoi pas, en tant que prêtre missionnaire...

*Voir article de la revue MEP du mois d'avril 2019 « Bien plus qu'un centre de recyclage, une communauté de travailleurs dans l'esprit de l'évangile » qui présente les travailleurs et le centre de recyclage.



Rencontre du PDG du groupe Asus par Constantin et Francesco volontaires à Yuli



Rencontre du Vice Président de Taïwan avec le Père Moal et l'évêque du diocèse de Hualien.

LA RESTAURATION DE L'ÉGLISE SAINT-ÉTIENNE (2018-2020)

C'est à la demande de la mairie qu'une restauration de l'église a été entreprise en 2018, motivée par la nécessité impérieuse de restaurer les couvertures et de réaliser une accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Une étude de diagnostic a été réalisée en 2014 par le Cabinet Nigues-Architecture du Patrimoine.

À la suite de ce rapport, une autorisation de travaux pour une restauration générale sur édifice classé, datée de février 2016, a confié les travaux à la SARL Architecture Patrimoine et Paysage, de Monsieur Dodeman, architecte en chef des Monuments Historiques.

L'abbaye bénédictine Saint-Étienne de Vaux, fondée en 1075, qui rayonnait sur la presqu'île d'Arvert, a été ruinée par les guerres de Cent ans et de Religion. L'église Saint-Étienne, construite au début du XII^e siècle, en est le dernier vestige. La nef et les bras du transept ont été mutilés, le clocher décapité.

Au XVII^e siècle, une nouvelle façade occidentale avec portail est construite, au niveau de la croisée sous le clocher rehaussé. Des réparations d'urgence sont faites, mais il faut attendre plusieurs décennies pour que des travaux d'entretien soient réalisés. L'abbaye est désaffectée à la Révolution. Quelques travaux de restauration sont engagés en 1806, mais en 1822 les vestiges de la nef sont démolis. Un rapport de 1879 souligne le mauvais état général de l'église. L'édifice est classé Monument Historique le 4 septembre 1913. Il faut attendre les années 1930 pour que les premiers travaux visibles de restauration soient effectués, sur le clocheton de l'escalier menant au clocher et sur les colonnettes de l'arcature de la nef.

Dans le dossier de restauration de 2016, l'Architecte précise : *Aujourd'hui, les problèmes de conservation de l'église Saint-Étienne ne sont pas seulement dus à la vétusté des travaux du XX^e siècle, mais à l'inadéquation des techniques et matériaux employés. L'usage du béton a été généralisé tant pour la structure et la couverture que pour les revêtements enduits et joints, pour répondre aux effets des intempéries de ce lieu exposé de bord de mer, tout en préservant la grande simplicité des lignes générales de l'édifice roman.*

Selon l'architecte la toiture d'origine était en lauzes sur charpente.

Il énumère les travaux à entreprendre pour résoudre les problèmes constatés :

► problèmes de stabilité, dus à des fissures dans les façades et dans la voûte du chœur. Celles du chœur résultant en partie de la surcharge des clefs de voûte par une forme en pente en ciment rapportée au XX^e s.

► problèmes d'infiltrations par les façades, avec développement de lichens qui attaquent la pierre. Par la toiture, non étanche, dont les tuiles désorganisées sont couvertes de végétation. Par les ouvertures du clocher qui laissent entrer les pluies battantes.

► problèmes de conservation et de présentation : les parements anciens des façades ont été dégradés par le temps. Les seuils des portes constituent des obstacles infranchissables pour certains usagers.

► concernant l'usage intérieur : l'installation électrique est ancienne, le chauffage au gaz est inefficace et générateur de vapeur d'eau, l'acoustique est défectueuse, les chaises sont mal adaptées en terme de sécurité.

► d'autre part il est envisagé d'aménager l'esplanade et le parking dont l'aspect général est jugé trop minéral.

Un cadre beaucoup plus végétal est envisagé.

Ces travaux ont été réalisés en trois tranches, non compris l'aménagement paysager des abords.

2018, restauration extérieure du chœur, de l'abside et de la chapelle Sud (sacristie).

2019, restauration extérieure du clocher et du transept, assainissement et accessibilité pour personnes à mobilité réduite.

2020, restauration et mise en valeur intérieure.



Juin 2018, restauration extérieure du chœur et de l'abside

Les premiers travaux entrepris au printemps 2018 ont visé à assurer la stabilité du chœur par la mise en œuvre de tirants forés en fibre de verre formant une pince horizontale reprenant la poussée au déversement de la voûte en cul de four et assurant le chaînage de la maçonnerie. La même technique a été utilisée au droit de l'arc double de l'abside.

Il a été procédé ensuite à la mise hors d'eau de l'église par une réfection totale de la toiture avec un renforcement des rives pour peser sur les murs. Tout l'édifice a ainsi bénéficié d'une remise en état. Pour l'intérieur, les mortiers et badigeons à la chaux

ont été refaits, en y associant des dispositions pour améliorer l'assainissement des murs.

D'une façon générale, ces travaux importants entrepris pour la conservation et la présentation de l'église Saint-Étienne ont été réalisés pour mettre davantage en valeur l'église abbatiale romane et lui assurer une mise en sécurité pour de nombreuses années.

Résumé de Francis Collin à partir de l'étude de diagnostic.

Sources : AT 2015 / Église Saint-Étienne / VAUX-SUR-MER (17). Restauration générale. Février 2016. Architecture Patrimoine & Paysage DODEMAN SARL



Janvier-février 2019, réfection de la toiture (ph. Artgrafik)



Mai 2019, restauration du clocher



Une oeuvre d'art pour remercier le mécénat citoyen !

L'artiste et l'artisan Vauxois de l'atelier KAZÉHANA & TUILLIÈRE ont créé une sculpture afin de remercier les nombreux mécènes du projet de restauration de l'abbatiale. Harumi Kazéhana et Julien Public Tuillière imaginent et réalisent dans leur atelier des oeuvres fonctionnelles de haute-esthétique : claustras contemporains, garde-corps design, luminaires et créations art-objet dans une matière minérale haut-de-gamme. Ils nous expliquent leur démarche:

"Nous avons souhaité une réalisation sobre, douce et élégante; qui sache attirer l'attention des visiteurs et éveiller une réflexion sur l'acte de donation en général, tout en s'intégrant harmonieusement avec l'église Saint-Etienne.

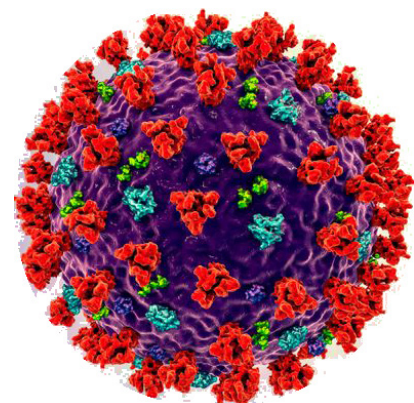
Saint-Etienne, protomartyr, mort par lapidation, est iconographiquement représenté par la pierre et la palme dite du martyr. L'oeuvre est créée dans une matière composée de pierre naturelle conférant une harmonie avec Saint-Etienne dont la palme est l'élément graphique central de la pièce. Sur chaque feuille est gravé le nom d'un donateur. Ces feuilles illustrent également l'union des éléments naturels nécessaires au développement de la vie. Les donateurs sont la métaphore de ces éléments qui ont aidé à "ressusciter" l'église Saint-Etienne, et à qui nous souhaitons rendre hommage, afin que leur action soit définitivement scellée.

Les feuilles de la palme ressortent vers l'extérieur, comme si elles prenaient vie en passant de l'état minéral à l'organique vivant! Le luminaire interne viendra illuminer le nom des mécènes de manière subtile. Cela apportera légèreté, délicatesse et modernité à l'ensemble. Les deux autres faces illustrent également la palme, mais cette fois-ci, gravée dans la masse en bas-relief. L'ensemble prendra une nouvelle dimension en nocturne grâce aux propriétés translucides de cette magnifique matière."

Un travail minutieux pour un résultat magnifique. Merci à eux, toute notre admiration.

Pied de nez contre pied-de-guerre

Bonjour, les Terriens de France. Je suis le virus de la COVID19, mon nom est connu dans le monde entier.



A vos yeux je suis un parasite qui vous mène par le « bout du nez », une de mes entrées préférées pour vous contaminer. Je remets en cause brutalement la mécanique bien huilée d'un ordre établi sur cette terre par un petit groupe de tout puissants qui se partage le globe. J'ai mis « les pieds dans le plat » dans votre système basé à la fois sur l'argent Dieu, tout près du paradis... fiscal, sur l'euphorie des Bourses « à bulles » qui font pschitt, sur le zénith des bonnes consciences, sur le nirvana des libertés, des égalités et des fraternités à plusieurs vitesses.

Ne faisant aucune distinction entre riches et pauvres j'emporte les êtres les plus fragiles et entraîne des faillites d'entreprises en cascade. C'est le point négatif de mon intervention sur terre.

Particule baladeuse, je n'obéis à aucune règle. Je suis parvenu à vous « enlever des épines du pied » : j'ai ralenti les guerres dans le monde, permis de libérer des fonds magiques inépuisables en faveur de tous (ou presque), enfin, suspendu, sans échauffourées, des réformes incontournables. Pendant des mois les manifestations, les violences corporelles et les cortèges syndicaux n'y sont pas parvenus. J'ai transformé les certitudes des hommes politiques en incertitudes, provoqué le « pied de guerre » pour les obliger à être au « pied du mur » face à leurs responsabilités, arrêté ou ralenti tous les transports, transformé les méthodes de travail professionnel et d'enseignement scolaire, modifié les distanciations sociales, imposé le port du masque ... Un bouleversement sans précédent.

Agent responsable de tous vos maux, j'ai fait « un pied de nez » à l'Histoire du globe en faisant tomber une à une les incohérences du système : l'absurdité des délocalisations à tout-va qui vous privent de votre indépendance nationale dans des pans entiers de votre industrie ! Vous payiez collectivement très cher cette réalité dans les domaines de l'électronique, de l'automobile, de l'aéronautique, des médicaments, de la santé, du textile... avec pour corollaire un chômage de masse durable pour vous et vos enfants.

Mutant aux multiples formes, je vous ai mis en confinement, à domicile, afin de « repartir du bon pied ». Profitez de ce long moment de repos, contraint et forcé, pour mettre le « pied à l'étrier » vers une nouvelle aventure en vous posant les bonnes questions : demain, quels choix de vie sur une terre qui se réchauffe et se meure à petit feu ? Dans le futur, quels types de consommations durables et équitables voulons-nous après une mondialisation béate et un libéralisme excessif ? Dans la décennie qui vient, comment gérer l'absence de plus en plus grande des capitaux naturels, sociaux et humains ? Très vite, ne faut-il pas freiner le développement du commerce international et les flux de produits qui entraîne une progression continue d'émissions de gaz à effets de serre liés au transport ? Pour l'avenir, faut-il continuer à ignorer les invisibles, les « premiers de tranchée » qui montrent -quand tout va mal- leur importance essentielle à notre vie de tous les jours, et qui sont si peu considérés et rémunérés ? Pourquoi remettre à l'ordre du jour les réformes mises en jachère ? Dans un moment de douleur humaine et de période dramatique pour grand nombre d'entreprises vos dirigeants ne sont-ils pas en train de « perdre pied » ? Alors, je reviendrai...

Face à la crise un grand nombre d'acteurs politiques, économiques, intellectuels est « au pied du mur ». Je force vos représentants à imaginer des modalités audacieuses pour réinventer la société de demain. A titre individuel, je vous propose de « garder les pieds sur terre » contraignant chacun au civisme et au sens des responsabilités. C'est l'occasion unique de vous interroger sur le sens de toute chose et celui du travail en particulier ; au détriment de l'intime, de la famille et de la vie sociale. L'essentiel !

C'est quoi une vie réussie pendant votre court passage sur terre ?

J C LEGER (à pied d'œuvre)

VAUX – JEUX

MOTS CROISÉS n° 29 par REGEL

A partir de la grille de mots croisés et de la phrase ci-dessous trouver le mot mystérieux :
Couleur à la fois sécuritaire et de ras-le-bol.

1	2	3	4	5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A									
B					2				
C									
D	4								
E							3		
F									
G									
H							5		
I									1

Horizontal

- A/ Perce ; sigle commerciale ;
- B/ Il multiplie les pains ;
- C/ Assuré ; institution représentative ;
- D/ Contesté ; avant la fin ;
- E/ Edifiée ;
- F/ Partie de jeu ; film d'horreur ;
- G/ Alphabet grec ; appelé ;
- H/ Sportif en touches ;
- I/ Base de lancement ; égo ;

Vertical

- 1/ Homme des bois ;
- 2/ Poison ; abréviation médicale ;
- 3/ Terme botanique ;
- 4/ Partie d'archipel ; tube ;
- 5 Dame ! ; épice ;
- 6/ Tenace ; règle ;
- 7/ Cloquée ;
- 8/ Tome ;
- 9/ Mamelon ; mammifère ;



SCRABBLE

Trouver un mot de 7 lettres qui fait scrabble

Pour vous mettre sur la voie : **lieux à bail précaire**

M	I	S	E	R	A	I
---	---	---	---	---	---	---

VAUX - SUDOKU n° 13 par cruciverbiste.com

Grille moyen

		7		8		4		
8					3	9		
2		3	7					1
	3			1	7			
1		2				7		6
			9	6				4
	8				4	5		1
		9	1					4
		5		3		2		

Grille diabolique

		7		1		3		6
2								7
		6	8					
1			3	9		7		
		8				4		
		2		5	4			9
					1	8		
	2							5
5		3		6		9		

Le portable qui « fait des bulles »

Le téléphone portable est devenu un objet du quotidien. L'émergence en 1980 de la téléphonie mobile a été une véritable révolution technologique et une évolution majeure dans notre vie de consommateur. A condition ne pas rester connecté trop longtemps et de s'enfermer dans sa « bulle ».

Il est courant de voir sur la voie publique de nombreux piétons et conducteurs qui utilisent leur portable en marchant ou en conduisant. Tous mettent potentiellement leur propre vie en danger mais aussi celles des autres. 450 décès et 10 000 blessés ont été enregistrés en 2018. Selon la Sécurité routière ces chiffres dépassent les décès dus à l'alcool au volant. Près d'un accident sur dix est lié à l'usage du téléphone. Les chiffres estimés de 2019 sont alarmants !

Rappelons que ces pratiques multiplient par trois le risque d'accident, écrire un message en traversant la rue ou en conduisant accroît par vingt-trois le risque d'accident. Un accident corporel sur dix est lié à l'usage du téléphone sur la voie publique, envoyer un message nécessite de quitter cinq secondes le trottoir et la route des yeux, au volant deux secondes au téléphone à 130 km/h représentent une distance d'arrêt de plus de 150 m. Le portable est le seul dispositif qui cumule en même temps les quatre sources de distraction qui peuvent détourner l'attention d'un piéton ou d'un conducteur : auditive, visuelle, physique et enfin cognitive car l'attention est détournée par des pensées : c'est l'effet « bulle » qui isole le citoyen du monde réel !

Les constats de la Sécurité routière et des scientifiques démontrent que saisir son téléphone dans la rue ou au volant n'est pas un geste anodin. Ainsi, répondre à un appel, lire ou écrire un texto, un post sur les réseaux sociaux en circulant dans la rue ou en conduisant peut avoir un impact mortel. Au-delà de la prévention, l'arsenal répressif a aussi été renforcé. Au volant aujourd'hui, les téléphones, écouteurs, casques et kits mains libres sont interdits. En cas d'infraction, l'automobiliste risque 135 € d'amende et 3 points en moins sur son permis. Selon certains spécialistes, il faudrait même interdire les systèmes intégrés au véhicule, comme le Bluetooth. Les sanctions se sont durcies : en cas d'infraction et d'utilisation du portable, les automobilistes risquent jusqu'à 6 mois de suspension de permis. Les portables sont désormais partout (94 % de la population en possède un) et 70 % des automobilistes disent l'utiliser en conduisant. Presque la moitié (46 %) s'en sert pour passer un appel (contre 22 % en 2004), un sur quatre (25 %) pour consulter ou envoyer un SMS au volant, plus d'un sur deux (54 %) pour se guider. Ces chiffres deviennent plus effrayants chez les 18-24 ans, qui sont 83 % à dire l'utiliser au volant.

A partir de ces constats préoccupants, les tribunaux correctionnels ont reçu dernièrement de la part du Ministère de la justice des consignes de grande fermeté sur ces divers délits en raison de leur multiplication. Il n'est plus rare de voir des rendus de jugement à l'encontre du prévenu qui se voit condamné à des amendes importantes : interdit de permis pendant 3 ans, astreint aux versements d'indemnités compensatrices des traumatismes physiques ou moraux aux victimes, inculpé d'une peine de prison de plusieurs années avec sursis, ou ferme allant jusqu'à 4 ans en cas d'homicide involontaire.

Dans d'autres domaines de la vie courante, la dangerosité du portable pour la santé (yeux, insomnie, cerveau, addiction...) n'est plus à démontrer en cas d'emploi excessif. Sa pratique permanente rompt le lien familial et social. L'utilisation naïve des réseaux sociaux peut engendrer des conséquences émotionnelles, financières mais aussi juridiques et mener à la divulgation ou à la propagation de données personnelles.

Les enfants et les adolescents sont spécialement visés et courent un risque vital sur les réseaux sociaux (fausses nouvelles, insultes, haine, divulgation de photos intimes, étalage de vies privées, etc). Le portable est un outil indispensable à l'homme en de multiples circonstances, mais aussi son pire ennemi.

J C LEGER





L'espiègle vauois : Mieux « vaux » en rire !

Une sélection d'histoires proposés par nos adhérents. Merci à eux.

C'est une jolie petite antenne de T.V. qui est tombée amoureuse d'un paratonnerre.
Elle murmure : "Dis, tu y crois toi, au coup de foudre ?"

Un flic surprend un homme qui creuse un trou dans un bois

- Mais pourquoi creusez-vous donc un trou ici ?
- C'est pour ma copine.
- Pourquoi, elle est morte ?
- Non, non, elle est bossue, c'est plus pratique pour faire l'amour !!!

Un Anglais, un Français et un Russe se trouvent devant un tableau d'Adam et Eve dans le Paradis Originel.
L'Anglais dit : - Regardez leur réserve, leur calme... Ils doivent être anglais.

Le Français dit alors : - Je ne pense pas. Regardez-les comme ils sont beaux et impudiques. À mon avis, ils sont français.

Le Russe termine en leur disant: Vous n'y êtes pas du tout. Regardez mieux. Ils n'ont pas de vêtement, pas de maison, seulement une pomme à manger et on leur dit que c'est le Paradis ! Ils sont Russes évidemment.

SOLUTIONS DE VAUX - JEUX

Scrabble : M A I R I E S

Mots croisés :

1	2	3	4	5
J	A	U	N	E

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	E	T	R	I	P	E		R	C
B	B	O	U	L	A	N	G	E	R
C	E	X	P	E	R	T		C	E
D	N	I	E		D	E	B	U	T
E	I	N	S	T	I	T	U	E	E
F	S	E	T			E	L	I	
G	T		R	H	O		E	L	U
H	E	P	E	I	S	T	E		R
I		A		T	E	E		J	E

Moyen

9	5	7	6	8	1	4	3	2
8	6	1	4	2	3	9	7	5
2	4	3	7	9	5	6	1	8
6	3	4	5	1	7	8	2	9
1	9	2	3	4	8	7	5	6
5	7	8	9	6	2	1	4	3
3	8	6	2	7	4	5	9	1
7	2	9	1	5	6	3	8	4
4	1	5	8	3	9	2	6	7

Diabolique

8	5	7	9	1	2	3	4	6
2	1	9	6	4	3	5	7	8
2	3	6	8	7	5	2	9	1
1	4	5	3	9	8	7	6	2
9	7	8	1	2	6	4	5	3
3	6	2	7	5	4	1	8	9
6	9	4	5	3	1	8	2	7
7	2	1	4	8	9	6	3	5
5	8	3	2	6	7	9	1	4

CALENDRIER DES ACTIVITÉS ENVISAGÉES EN 2022

si les conditions sanitaires le permettent

Vendredi 4 mars

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Salle Équinoxe



Dimanche 26 juin

SORTIE VÉLO



Samedi 16 juillet

VIDE-GRENIER

Parc des sports



Mercredi 10 août

FÊTE CHAMPÊTRE

Parc des sports



Dimanche 25 septembre

RALLYE TOURISTIQUE



Dimanche 16 octobre

THÉÂTRE

Salle de l'Atelier

La soirée Saint-Valentin, initialement prévue le 19 février 2022, est reportée au printemps pour cause de situation sanitaire très instable. La nouvelle date vous sera communiquée ultérieurement.